



Aeroportos do
Sudeste do Brasil

ATA DE REUNIÃO

FRM-QUAL-001
DATA: 01/10/2019
REV: 00
FL.: 1/1

DADOS DA REUNIÃO

| | |
|--|---------------------|
| ASSUNTO: Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico | Nº: AMB 09/2020 |
| LOCAL: Teams | DATA: 06/11/2020 |
| | HORA: 10:30 |

| PARTICIPANTES | CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA | ASSINATURA |
|-------------------------------|-------------------------------|------------|
| Kleyton Peixoto Mendes | Gerente Geral | |
| Rosemeire Alves de Moraes | Coordenadora de Meio Ambiente | |
| Bruno Rodrigues Marques Valle | Coordenador AVSEC | |
| Matheus Quadros | Coordenador de Operações | |
| Leonardo Koehler | Coordenador de Manutenção | |
| Tathielly Barreto | Coordenador de SGSO | |
| Fabio Nogueira | Analista de Meio Ambiente | |
| Renan Barcelos | Analista de operações | |
| Thatiana Coimbra | Assistente de meio ambiente | |
| Raphael Lerbach | Assistente de SGSO | |

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

- A reunião foi iniciada às 10:36h, abordando a importância e os quesitos regulatórios da RBAC 161.
- Abordou-se o ponto da necessidade de reestruturação da comissão, alterando alguns membros conforme as mudanças na organização.
- Foi apresentado o timeline do processo de ruído do SBVT, iniciado em 1992 até o presente momento com a aprovação do PEZR, elaborado pela ASeB.
- Rosemeire explanou sobre a importância do entendimento das curvas de ruído, principalmente fora da área operacional, apresentando os parâmetros de identificação das curvas.
- Matheus informou que a cabeceira 20 está em fase de homologação do PAPI, o que poderá aumentar a utilização da cabeceira. Rosemeire informou que o meio ambiente irá monitorar o ruído no ano de 2021, por meio de um plano de monitoramento para mantermos validadas as curvas de ruído e será dada uma atenção especial para as possíveis mudanças na cabeceira 20.
- Abordou-se o projeto da ANAC – Aeródromos Sustentáveis, sendo pontuados os itens do inventário e plano de redução do ruído.
- Matheus pontuou que o ruído aeronáutico está ligado diretamente às gerações de motores das aeronaves, dando pouco poder de ação para o administrador aeroportuário.
- Foi discutido a respeito do plano de redução de ruído, sendo colocado que o SBVT não possui perspectivas de significativas mudanças de sua operação, mantendo o monitoramento nos próximos anos e elaborando novas curvas de ruído caso seja necessário.
- A reunião teve fim às 11:05

| AÇÕES PROPOSTAS | RESPONSÁVEL | PRAZO |
|--|---------------|-------|
| Atualizar os componentes da CGRA por meio de nova determinação | Meio Ambiente | |
| | | |
| | | |



Aeroportos do
Sudeste do Brasil

ATA DE REUNIÃO

FRM-QUAL-001
DATA: 01/10/2019
REV: 00
FL: 2/1

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para registro e assinatura de todos os presentes.